



bildtext



bildtext



bildtext

Allt fler väljer friheten

Att roadtrippa i Spanien och på Kuba – skillnader, likheter och tips längs vägen

Text och foto // Sanna Rosell

Kanske har vi filmvärlden att tacka för vår längtan efter klassiska roadtrips. Vem har inte drömt om att likt Thelma och Louise låta håret rufas av färdvinden från en retrocool '66 Thunderbird? Eller är det frihetskänslan med bilen, att styra tiden och vägvalen som man vill, som lockar allt fler att välja bilsemesteren?

Nästan hela Sveriges befolkning, i alla fall 98 procent, har åkt på bilsemester någon gång. Fyra av tio kommer göra det i år och mer än hälften av dem väljer bilen för att "vara med om spontana händelser längs vägen", enligt förra årets Stena Lines Bilsemesterreport.

Vår första bilsemester tillbringas vi i Spanien. Vi hyr bilen i Madrid och åker via Segovia, La Rioja och Zaragoza till Barcelona, där vi slutligen lämnar den efter en dryg vecka. Vägarna är välskötta, med hjälp av EU-bidrag, och tack vare europeiska vägskyttar är det lätt och lugnt att

hitta rätt. Men bilresans start i Madrid börjar desto hetsigare...

Stämningen vid rondellen vid Puerta de Alcalá i Madrids hjärta liknar en tjuvfäktning på gränsen till överhettning. Som vilna bandoleros på arenan rullar vi försiktigt in i rondellen, blinkar, kollar döda vinkeln och väntar på luckan som ska ta oss igenom fighten. Men det kommer ingen lucka och kön bakom oss frustar likt argisinta tjurar. Det är rusningstrafikens helvetiska timme och vi lär oss snabbt att i Spanien så kör man – oavsett hur färgig tjuvfäktn... jag menar; trafiken i rondellen är:

En timme senare är vi helskinnade ute ur Madrid och den rusande trafiken försvinner långt bak i backspeghen. Bilarnas tutande och chaufförernas smattrande svordomar tystnar och kvar återstår bara det mjuka susandet från bilens däck på sammetslen asfalt. Sikten är klar och vägen ligger öppen framför oss. Nu kan bilsemesterens ljuva tider börja!



bildtext

Vi åker till regionen La Rioja, världsökänd för sina smärkrika druvor och vackra landsbygd. Både viner och vyer är upplevelser utöver det vanliga – och vi har dessutom turen att få övernatta på en familjeägd vingård. Tack vare bilen kommer vi nära det lokala livet, något som hade varit svårare om vi rest med tåg eller buss. Överallt möter vi en genuin gästfrihet som jag tror vi har bilen att tacka för. Statistiken från bilsemesterreporten styrker min teori: varannan svensk uppger att de väljer bilen på semesteren för att uppleva spontana saker och ta sig till ställen som annars är svåra att nå.

Spanien är, sett från bilrutan, ett land rikt på kontraster. Storstädernas trafik är ett hetsigt kaos medan landsbygdens öde vägar ger lugn bakom ratten. Gemensamt så är vägarna av bra kvalitet, skyltarna är lätta att förstå och själva kulturen i trafiken liknar den svenska.

Ett land som däremot skiljer sig på alla plan för en svensk bilsemesterare är

Kuba. Efter 14 dagar och 100 kilometer i bil på Kuba insåg vi att det inte är någon övningskörning att bilåra runt på ön. Men ett dussin trevliga samåkare, många skyttlösa vägar och oväntade avkrokar visade oss också att det är lärorikt att köra utanför sin komfortzon.

På Kuba glänser de gamla amerikanska bilarna i pastellpalettens alla färger och vrålar längs Havannas Malecón-boulevard. Den stereotypa bilden av kubanska bilar bekräftas vid första anblicken och vår praktiska hyrbil framstår som grå och tråkig i jämförelse med den rosa Mustangen och den mintgröna Thunderbirden på parkeringen bredvid. Vi inser dock snart att en säker bil är en fördel på de kubanska vägarna.

Motorvägarna på Kuba strålar ut från huvudstaden likt blodådror till landsbygden, men vi hamnar snabbt på mindre vägar av betydligt sämre kvalitet. Stundtals är vägarna så dåliga att vi kör slalom för att undvika pothälen. De bilar vi möter är mörbultade och blåslagna och

vi anar att vår slalomtaktik är bra för att inte gå deras öde till mötes.

Bortsett från hälen i vägarna så är Kuba en bilvänlig ö att resa runt på. Kulturen kring bilarna och på vägarna lär vi oss längs resans gång, som att plocka upp liftare och göra plats för samäkning. Många kubaner liftar varje dag till jobb och skola – sällan behöver de stå länge med tummen i vädret för att bli upplockade. Ibland kommer en lastbil med plats över mellan hönsburar och höbalar; andra gånger en grå och tråkig hyrbil med turister som vår. Men nästan alltid får det plats en extra person och liftarna får sin dagliga skjuts.

Bilsemesteren på Kuba börjar och slutar i Havanna. Däremellan åker vi söderut, till småstadsmysiga Cienfuegos. Precis som huvudstaden och Trinidad är staden med på Unescos världsarvslista, vilket betyder att omgivningarna är historiskt vackra och väl bevarade.

Trinidad's stadskärna är färgstark och staden lever upp till vykortsbildernas

förväntningar. Plaza Mayor är stadens hjärta och kantas av byggnader i kolonial stil med omsorgsfullt dekorerade balkonger. Trinidads skönhet är populärt bland många besökare, vilket gör att torget kan vara överfullt av turistbussar. Vi tackar återigen vår egna bil för möjligheten att åka var och när vi vill. Kör själv-semesteren kanske inte alltid liknar en klassisk roadmovie, men färdvinden i håret, frihetskänslan och makten över vår resa har vi i alla fall. Verklighetens roadtrips är något så mycket bättre.

TÄNK PÅ:

- Bokar du hyrbilen hemifrån, kan du ofta välja till eller välja bort olika försäkringsalternativ. Vissa är helt onödiga då de vanligen ingår i det normala reseskyddet, som till exempel bagageförsäkring.

- Gör en grundlig inspektion av bilen med biluthyraren när du hämtar ut den från hyrförman. Stämmer protokollet med de eventuella skador som redan finns? Om inte, be uthyraren notera dem så att inte du sedan får skulden.

- Är ni fler i resesällskapet som ska köra? Håll koll på vilka regler som gäller för medchauffören. Kostnader för försäkringen kan skilja sig markant beroende på ålder.

- Researbete resvägen i god tid. Det finns snabbare vägar som dock kan vara trista att åka länge på, medan de finare vägarna ofta kräver lite mer tid och kartläsning för att bli upptäckta. Använd GPS och kartor i appar som Here och Google Maps.